

Notat over de indkomne bemærkninger til kommunens forslag til endelig kendelse for den private fællesvej til ejendommene Fuglsigvej 7-9, Årre

Mail af den 2. august 2013 fra ejeren af Fuglsigvej 7, Årre. Forvaltningens (Team Teknik) bemærkninger er anført under hvert punkt.

Det fremføres, at vejen er meget bredere på den del hun skal vedligeholde fremfor på den resterende del af strækningen. Ved udmundingen i den offentlige vej deler vejen sig i en udkørsel mod vest og en mod øst. Ifølge hendes opmåling er vejen ca. 19 m bred på denne strækning fremfor de 5 m på den resterende del. Hun mener ligeledes, at der bør ses på, hvem der anvender de 2 udkørsler, da hun kun anvender den mod vest.

- Ifølge matrikelkortet ligger den bredeste del af den private fællesvejs udmunding i den offentlige vej på offentligt vejareal, hvilket bliver vedligeholdt af kommunens driftafdeling. Vejens bredde er i gennemsnit ca. 8 m på den strækning, hun skal vedligeholde. Det giver et areal på 24 m² fremfor de 15 m². Det vurderes, at være ok set i betragtning i af, hvor lille en andel hun står for i forhold til den samlede vedligeholdelse. I forhold til brugen af vejen, så er denne indregnet i forbindelse med udregningen af de længder de vedberettigede hver især skal vedligeholde.



Skrivelse af den 19. august 2013 fra ejerne af matr. nr. 5h og 5i, Gestlunde, Fåborg. Forvaltningens (Team Teknik) bemærkninger er anført under hvert punkt.

Det fremføres, at der først kan gøres noget ved rabatterne næste gang græsmarken skal lægges om. De ville have pløjet rabatterne ned til vej-niveau i forbindelse med anlæg af græsmarken, men det ville ejeren af Fuglsigvej 9 ikke have. Der vil således gå 2-3 år, før vejen er anlagt med normalt profil.

- De høje rabatter skal skrælles/slås, som det fremgår i kendelsen, så vandet kan ledes af vejen. Hvis ikke I selv har maskinel til dette, så må I hyre en entreprenør.

Det fremføres, at de gerne vil have præciseret, hvornår der er behov for vedligeholdelse af vejen, så de kan overholde, at den fremtidige vedligeholdelse skal udføres uden unødigt forsinkelse, når behovet er konstateret.

- Vedligeholdelsen af vejen skal ske, når vejen ikke længere opfylder forskrifterne i forslaget til kendelse. Vejen skal have en rimelig jævn kørebane og et rimeligt fald til siderne – der er således ikke tale om, at vejen skal slæbes hvis der kun er et lille hul i vejen.

Det fremføres, at vandsamlinger på vejen vil fremkomme i perioder med regn – og at det skal bemærkes, at det ikke kan lade sig gøre at reparere dem i denne periode.

- Hvis vejen istandsættes iht. forskrifterne i forslaget til kendelse, hvor vejen forstærkes og hæves til over terrænnets niveau og således at vejen får et normalt profil med min 25 % fald til siderne samtidigt med, at rabatterne holdes nede, så vandet kan løbe af vejen, så vil det være begrænset hvor store vandsamlinger der vil fremkomme på kørebanen. Hvis der opstår mindre vandsamlinger på vejen som følge af store regnskyl, så må det efterfølgende vurderes, om der skal tilføres nyt vejgrus eller om det er tilstrækkeligt at slæbe vejen, når vejret igen tillader det.

Slutteligt fremføres det, at de gerne vil have præciseret, hvornår der er tale om beskadigelse af vejen udover normalt brug.

- Vejen skal iht. privatvejslovens § 13 holdes i god og forsvarlig stand i forhold til færdsdens art og omfang. Normal brug er for jeres vedkommende jævnlig kørsel med de landbrugsmaskiner, som er nødvendige for at klare markarbejdet, hvorved vejen skal kunne klare denne belastning. I forbindelse med forårs- og efterårsarbejdet er vejen tit mere udsat end normalt, og det er tit der de store skader opstår. Der vil således oftest skulle foretages en istandsættelse af vejen efterfølgende.

